

# Fuldfoderblandere med rustfri 3CR12-kvalitetsstål på vitale dele holder længst



Vi anbefaler vores kunder at forstærke deres fuldfoderblandere med rustfrit 3CR12-kvalitetsstål. På RMH-trailerne forlænger det levetiden på kar og snegle, og ydermere er de lette snegle ikke unødvendigt hårde ved gear og transmission. De selvkørende RMH-blandere kan du vælge at opgradere på flere vitale områder, der udsættes for slid, når du læsser og blander mange læs om dagen.

## RMH



### RMH-selvkørende fuldfoderblandere med rustfri 3CR12-kvalitetsstål

- Den nederste meter af blandekarrets sider
- De yderste 10 cm af sneglevindingerne
- Fræserhoved
- Fræsertromle
- Sider af læseelevator
- Kæder på foderelevator

### RMH-trailere med rustfri 3CR12-kvalitetsstål

- Den nederste meter af blandekarrets sider
- De yderste 10 cm af sneglevindingerne



Ring til Tom Hollænder på 20301365 når du vil vide mere om RMH

# CN

CN Maskinfabrik A/S  
Skovløkkevej 4 · Tiset  
6510 Gram  
Tlf. +45 74 82 19 19  
www.cn-maskinfabrik.dk

SEGES, Kvæginfo – 2539/21.12.2017  
"De to vertikale blandere med det mindste slid havde begge en rustfri stål kant eftermonteret på sneglene."

"Sliddet på fuldfoderblandere varierer meget fra besætning til besætning. Det lykkedes ikke at finde en enkelt afgørende faktor for, hvor stort sliddet på snegle og karret på fuldfoderblandere bliver. De to blandere, der var udstyret med en rustfri stål kant på sneglene, havde et betydeligt lavere slid sammenlignet med de øvrige blandere."

"Der blev på 25 fuldfoderblandere målt tykkelse på blandt andet sneglekanter og blandekar med et halvt års interval, for at afdække sliddet på fuldfoderblandere i praksis. På vertikale fuldfoderblandere blev der fundet et slid på mellem 0,1 og 3,5 millimeter på sneglekanterne. Der blev ikke fundet nogen klar sammenhæng mellem blandemængderne i den enkelte besætning og sliddet på fuldfoderblanderen. De to vertikale blandere med det mindste slid havde begge en rustfri stål kant eftermonteret på sneglene."

Kilde: SEGES, Kvæginfo – 2539/21.12.2017